

# Flughafen Genf

Genf, Schweiz





© 2021 Joas Souza

# Projektbeschreibung

Um die Abfertigung von Passagieren auf Interkontinentalflügen zu verbessern und aktuelle Standards zu erfüllen, wurde das eigentlich nur provisorische Langstreckenterminal des Genfer Flughafens aus dem Jahr 1975 durch einen neuen Pier, den sogenannten „Ostflügel“, ersetzt. Konzipiert für Verbindungen außerhalb des Schengen-Raums ebenso wie für Großraumflugzeuge trägt der Ostflügel zur Stärkung der internationalen Präsenz bei. Die neuen Abfertigungsräume verfügen über eine moderne Infrastruktur und verbesserte Sicherheit für den Flugbetrieb.

Die Schweizer Niederlassung in Opfikon der Lindner SE lieferte und montierte im sogenannten „Aile Est“ verschiedene Bodensysteme. Auf knapp 13.000 m<sup>2</sup> bietet der Hohlboden FLOOR and more<sup>®</sup> Raum für wichtige Installationen und Leitungen, sowie effektiven Brand- und Rauchschutz. Der Doppelboden NORTEC aus Calciumsulfat sorgt zudem für eine hohe Tragfähigkeit und hervorragenden Schallschutz. Alle verbauten Lindner Bodensysteme besitzen ein Cradle to Cradle Certified<sup>®</sup> Silber Zertifikat und belegen somit die nachhaltigere Bauweise des Gebäudes mit zirkulären Produkten.

## Allgemein

<b>Gebäudetyp</b>	Flughäfen
<b>Unternehmensbereich</b>	Lindner SE   Zweigniederlassung Opfikon
<b>Fertigstellung</b>	2019 - 2021
<b>Architektur</b>	RSHP

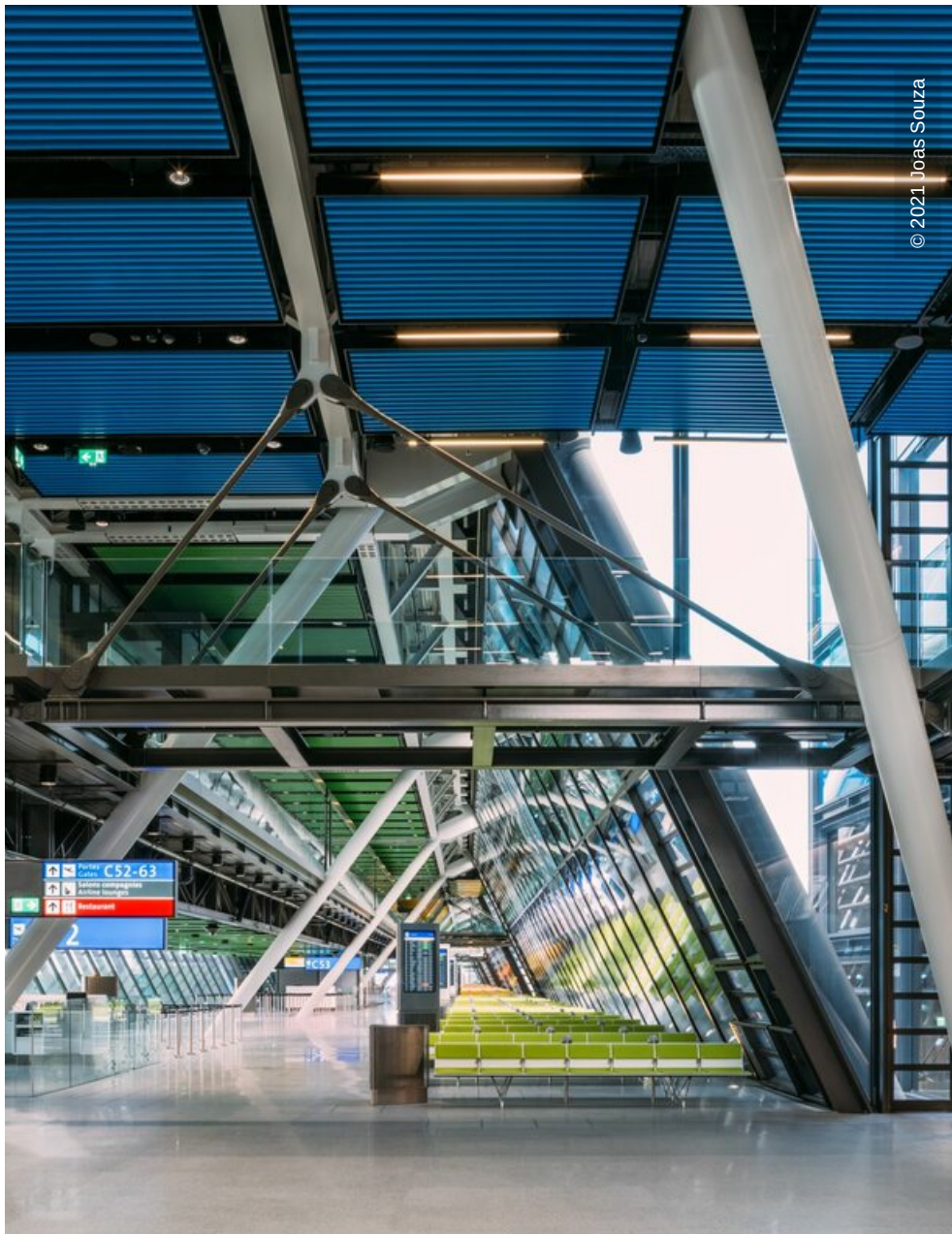
Kunde

HRS Real Estate AG

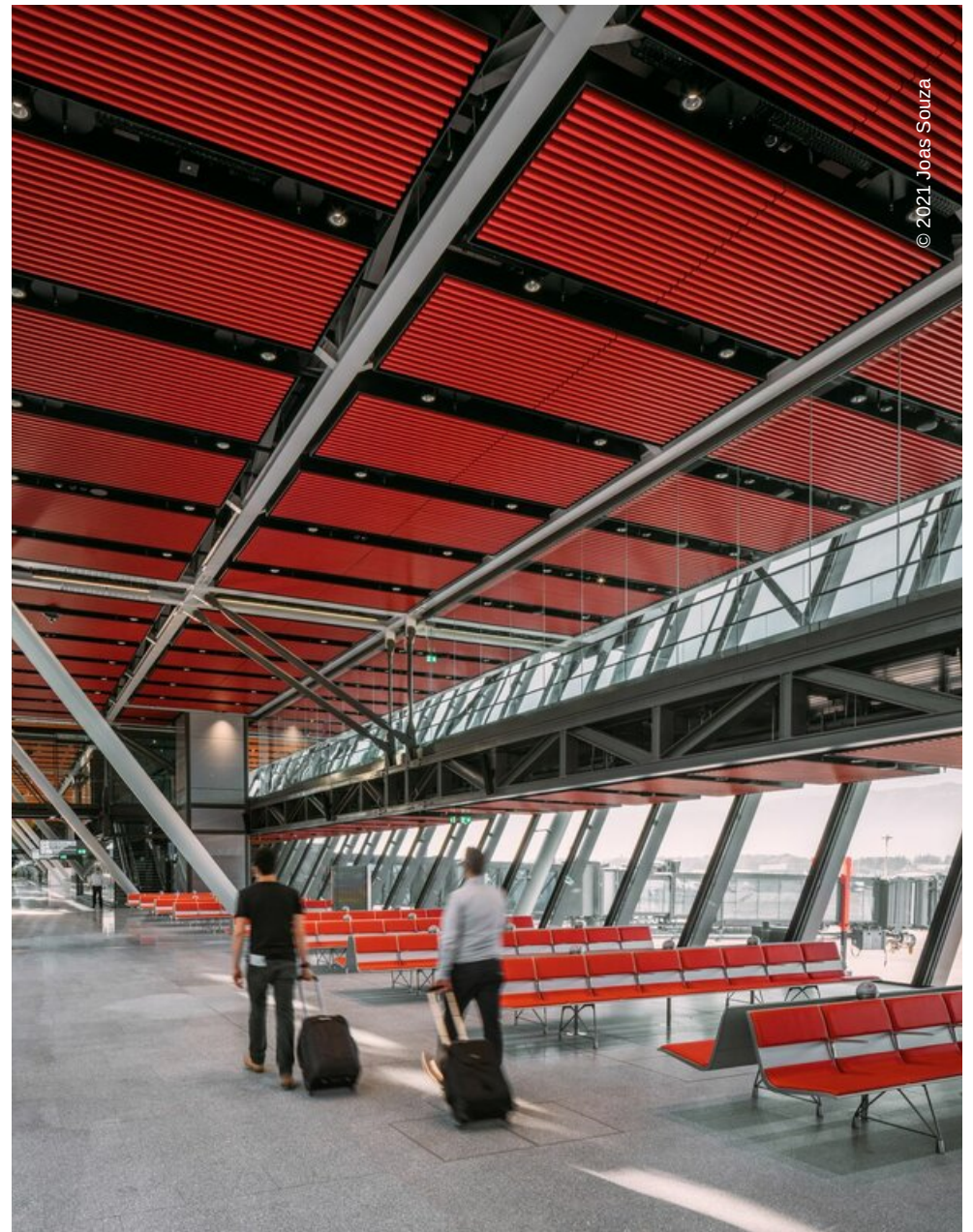
## Ausführung der Gewerke

- **Boden**

Calciumsulfatplatten	
FLOOR and more <sup>®</sup>	12913 m <sup>2</sup>
NORTEC	2153 m <sup>2</sup>



© 2021 Joas Souza



© 2021 Joas Souza

