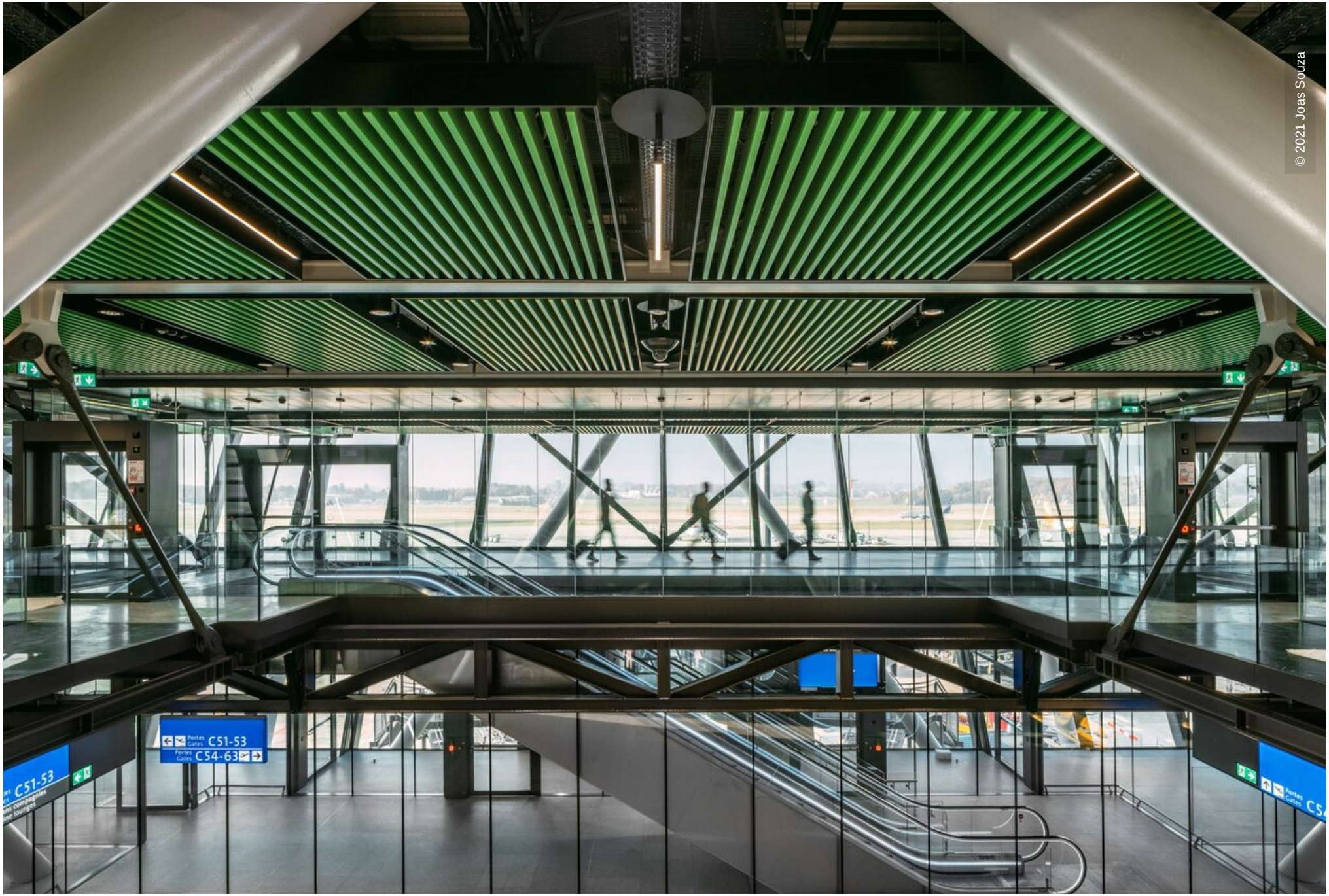
Flughafen Genf

Genf, Schweiz

Lindner



© 2021 Joas Souza

Projektbeschreibung

Um die Abfertigung von Passagieren auf Interkontinentalflügen zu verbessern und aktuelle Standards zu erfüllen, wurde das eigentlich nur provisorische Langstreckenterminal des Genfer Flughafens aus dem Jahr 1975 durch einen neuen Pier, den sogenannten „Ostflügel“, ersetzt. Konzipiert für Verbindungen außerhalb des Schengen-Raums ebenso wie für Großraumflugzeuge trägt der Ostflügel zur Stärkung der internationalen Präsenz bei. Die neuen Abfertigungsräume verfügen über eine moderne Infrastruktur und verbesserte Sicherheit für den Flugbetrieb.

Die Schweizer Niederlassung in Opfikon der Lindner SE lieferte und montierte im sogenannten „Aile Est“ verschiedene Bodensysteme. Auf knapp 13.000 m² bietet der Hohlboden FLOOR and more® Raum für wichtige Installationen und Leitungen, sowie effektiven Brand- und Rauchschutz. Der Doppelboden NORTEC aus Calciumsulfat sorgt zudem für eine hohe Tragfähigkeit und hervorragenden Schallschutz. Alle verbauten Lindner Bodensysteme besitzen ein Cradle to Cradle Certified® Silber Zertifikat und belegen somit die nachhaltigere Bauweise des Gebäudes mit zirkulären Produkten.

Allgemein

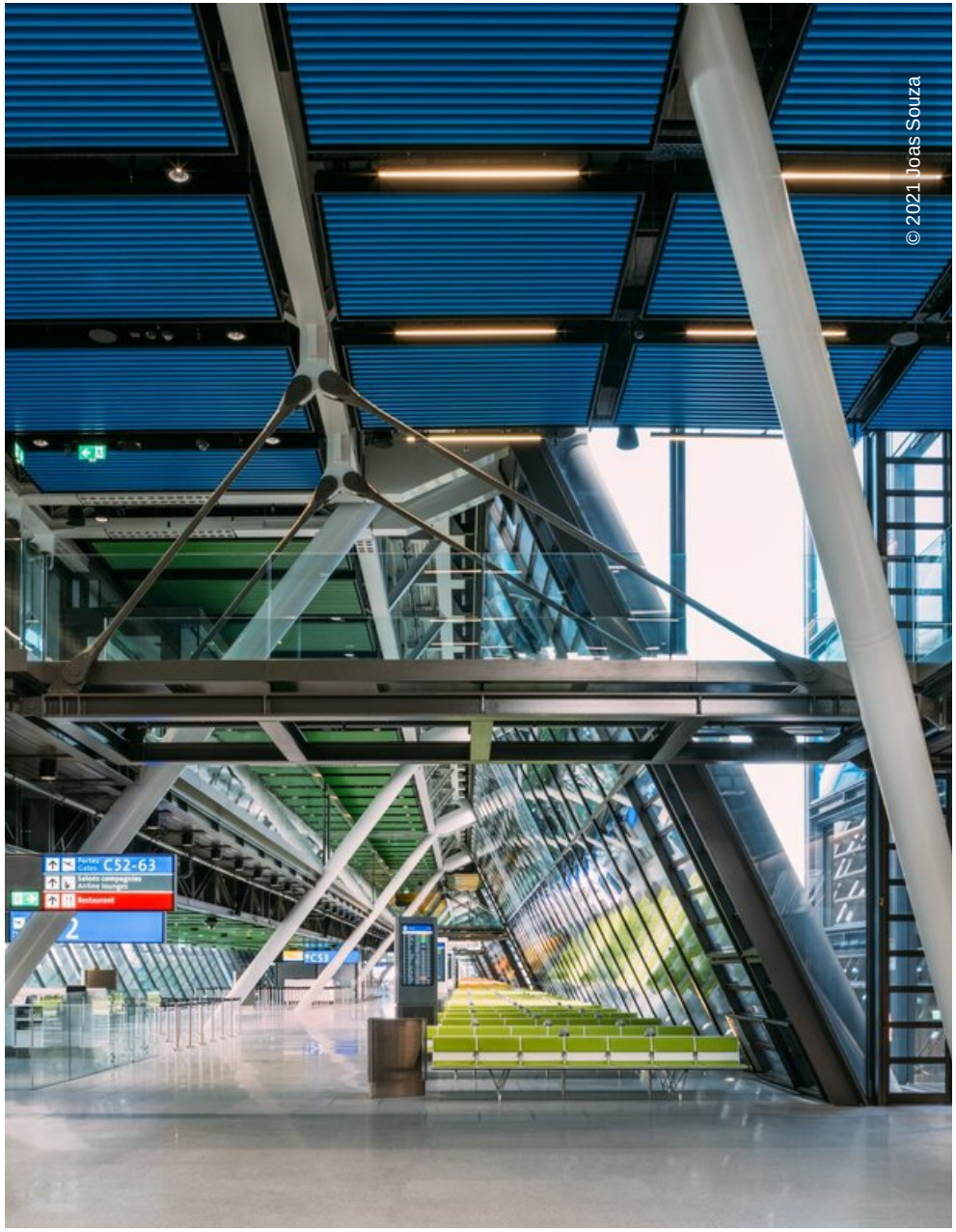
Gebäudetyp	Flughäfen, Verkehrsbauwerke
Unternehmensbereich	Lindner SE Arnstorf | Zweigniederlassung Opfikon, Schweiz
Fertigstellung	2019 - 2021
Architektur	RSHP
Kunde	HRS Real Estate AG

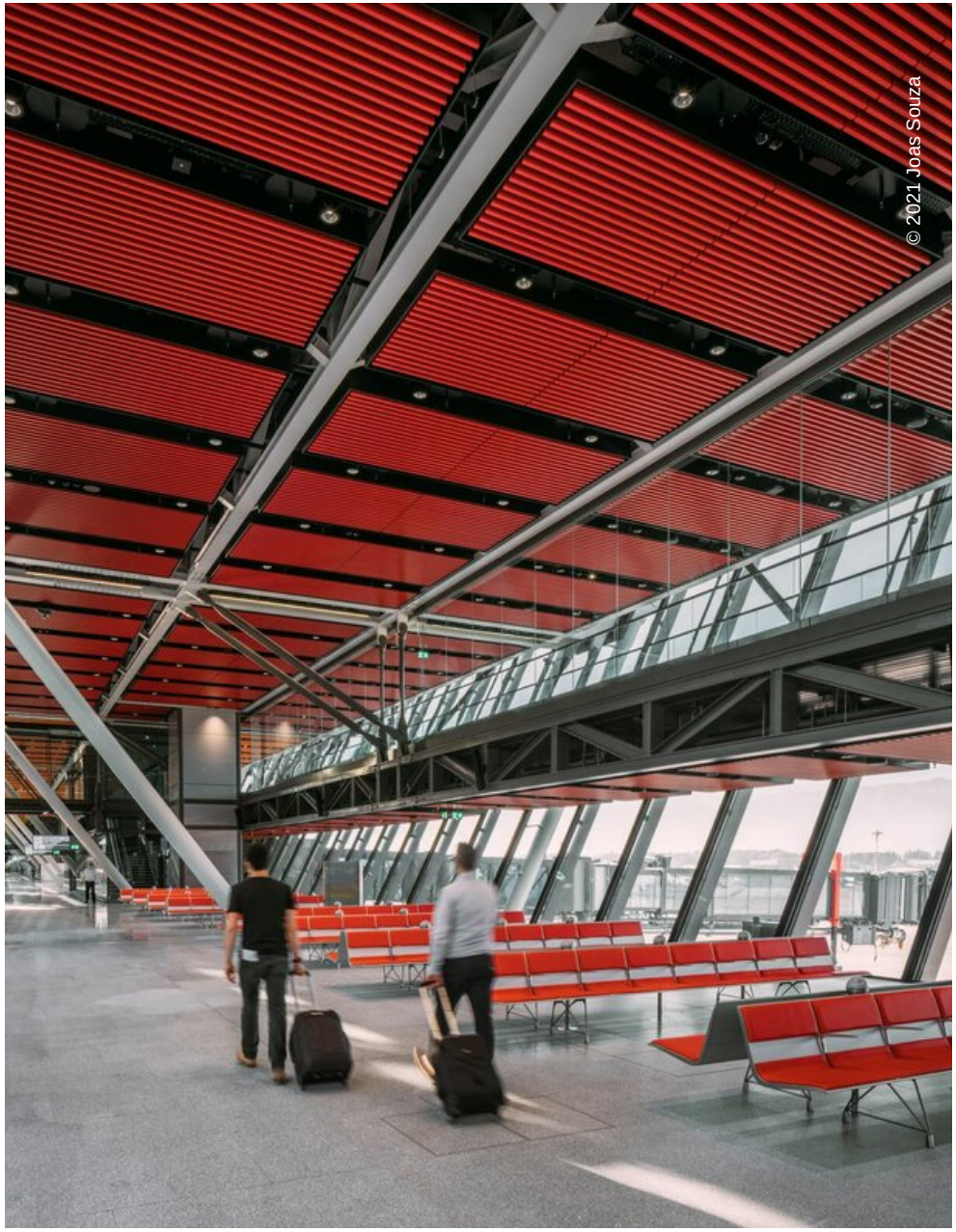
Ausführung der Gewerke

- **Boden**

  Calciumsulfatplatten

FLOOR and more®	12913 m²
NORTEC	2153 m²





Lindner


© 2021 Joao Souza