Erweiterung des Terminal 2 am Helsinki Vantaa Flughafen

Vantaa, Finnland

Lindner

© Tuomas Uusheimo

Projektbeschreibung

Der Flughafen Helsinki-Vantaa (HEL), einer der bedeutendsten Verkehrsknotenpunkte Nordeuropas, hat das Terminal 2 umfassend erweitert, um das steigende Passagieraufkommen effizienter abzuwickeln und Abläufe für Reisende zu verbessern. Durch die Maßnahme wuchs die Gesamtfläche um über 45 % auf rund 250.000 m² und schafft zusätzliche Kapazitäten für Abfertigung, Wartebereiche und Servicefunktionen.

Zum Ausbau gehören zwei neue Fluggastpiere, moderne Gepäckabfertigungssysteme (BHS) sowie zusätzliche Gate-Bereiche. Erweiterte Kapazitäten für Pass- und Sicherheitskontrollen verbessern den Personenfluss. Ein neues Reisezentrum verbindet den Flughafen direkt mit Bahn-, Bus- und Taxiverkehr. Neben den zentralen Abflug- und Ankunftshallen umfasst das Terminal zudem noch Zollbereiche und Gepäckausgaben.

Die Gesamtplanung übernahmen ALA Architects, wobei das Projekt die hohen Anforderungen der BREEAM-Gebäudezertifizierung erfüllt.

Deckenlösungen für Funktion und Raumwirkung

Für das Terminal 2 lieferte die Lindner Group die LMD-E 200 Einhängedecke mit perforierten Metalldeckenelementen und integrierten Leuchteneinfassungen. Die weißen Metalldecken unterstützen die offene und helle Architektur der Terminalbereiche und strukturieren die weitläufigen Raumflächen durch ein ruhiges, gleichmäßiges Deckenbild.

Die Perforation der Deckenplatten verbessert die Raumakustik in den stark frequentierten Flughafenbereichen und reduziert somit den Geräuschpegel für Passagiere und Mitarbeiter. Die integrierten Leuchteneinfassungen ermöglichen eine bündige Montage und sorgen für ein gleichmäßiges, klares Lichtbild.

Allgemein

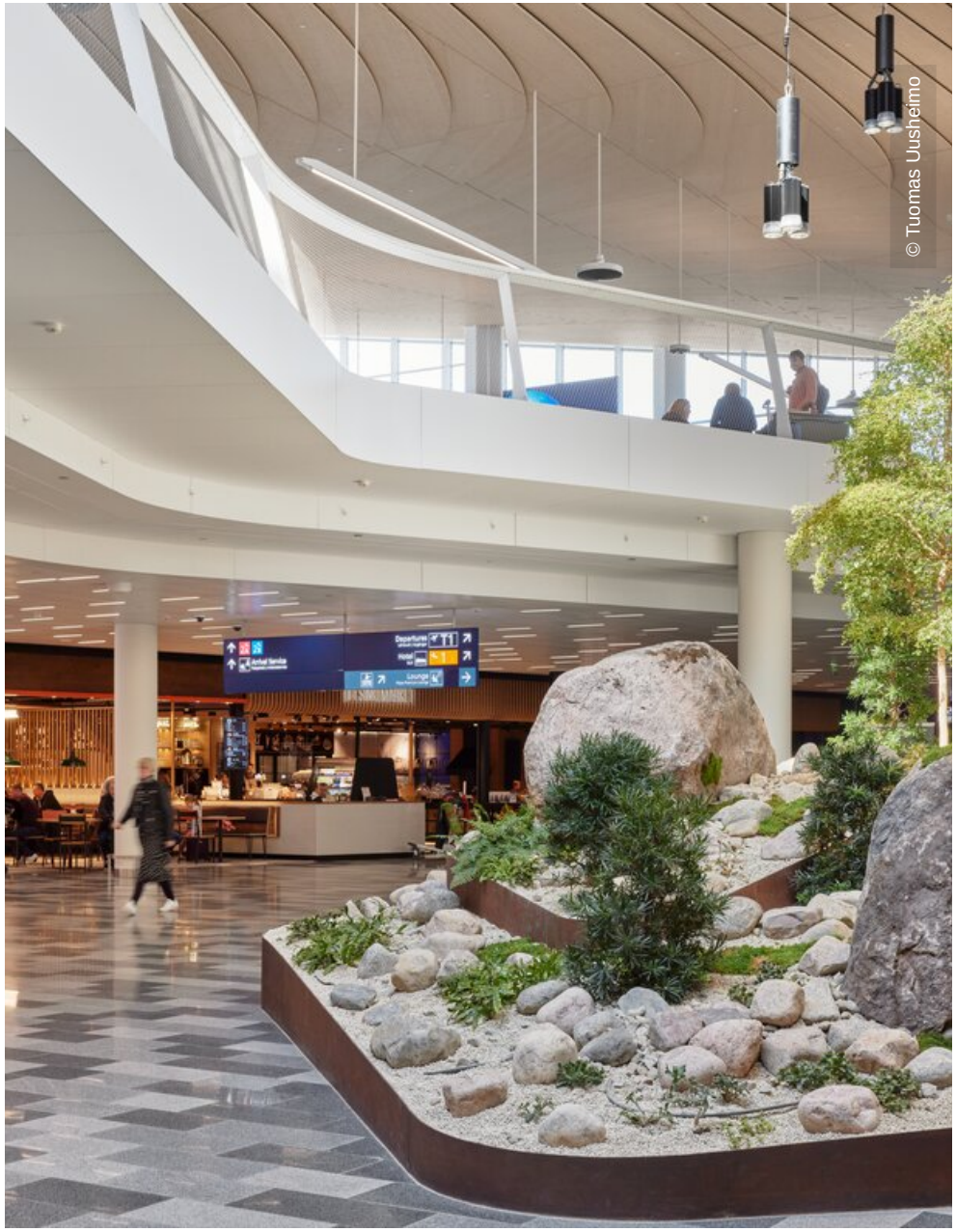
Gebäudetyp	Flughäfen
Unternehmensbereich	Lindner SE | IPC
Fertigstellung	2021 - 2022
Bauherr	Airport Authority Helsinki
Architektur	ALA Architects

Ausführung der Gewerke

- **Decke**

  Einhängedecken

  LMD-E 200 — 4800 m²


© Tuomas Uusheimo

© Tuomas Uusheimo