AIDAstella Schiffsausbau Komfort und Innovation auf See

Papenburg, Germany

Lindner



© Ingrid Fiebak Fotografie

Lindner

Projektbeschreibung

Die AIDAstella gehört zur modifizierten Sphinx-Klasse von AIDA Cruises und bietet modernste Technik sowie höchsten Passagierkomfort. Mit einer Länge von 253 Metern und einer Breite von 32 Metern kreuzt sie zwischen 2010 und 2013 gemeinsam mit ihren Schwesterschiffen AIDAmar, AIDAsol und AIDAblu durch die Weltmeere. Für den Innenausbau des Kreuzfahrtschiffs setzte die MEYER WERFT auf die langjährige Expertise der Lindner Group.

Schlüsselfertiger Innenausbau aus einer Hand

Lindner verantwortete den kompletten Schiffsausbau des Markt Restaurants auf Deck 9 sowie der AIDA Bar und Lounge auf Deck 10. Das Unternehmen lieferte sämtliche Leistungen aus einer Hand und übernahm die Planung, Fertigung und Montage aller Elemente. Zum Umfang gehörten unter anderem Wand- und Deckenverkleidungen in unterschiedlichsten Designs, hochwertige Bodenbeläge, Säulenverkleidungen, Leichtbau- und Sondermöbel, Polstermöbel, B15-Schutz Türen sowie Revisionstüren.

Maßgeschneiderte Lösungen für anspruchsvolle Räume

In den Barbereichen kamen verschiedene Deckensysteme zum Einsatz – darunter Gips, Leichtbau- und Metalldecken. Im Restaurantbereich wurden Metalldecken, Fliesenverkleidungen und Putzoberflächen fachgerecht umgesetzt. Viele Elemente, von Möbeln über Wand- und Deckenelemente bis zu Sonderlösungen, wurden als maßgeschneiderte Sonderanfertigungen in der eigenen Lindner-Produktion gefertigt. Das garantiert höchste Präzision, perfekte Passgenauigkeit und ein elegantes, stimmiges Design.

Innovative Materialien für Schiffsbau und Funktionalität

Ein zentraler Bestandteil des Projekts war der Einsatz von COMPlacq Aluminium-Leichtbauplatten. Diese Platten sind besonders leicht, stabil und korrosionsbeständig – ideal für den Schiffsbau. Durch die Kombination aus hochwertigen Materialien und individuell gefertigten Möbeln schuf Lindner Innenräume, die funktional, langlebig und ästhetisch ansprechend sind und den besonderen Anforderungen an Bord standhalten.

Allgemein

Konzept	Komfort und Innovation auf See
Gebäudetyp	Schiffsausbau, Andere
Unternehmensbereich	Lindner SE I Objektdesign
Fertigstellung	2010 - 2013
Kunde	Meyer Werft GmbH
Architektur	PARTNER SHIP DESIGN - State of the Art Cruise Ship Design GmbH

Ausführung der Gewerke

- **Komplettausbau**

  Bodenbelagsarbeiten
  Einrichtung

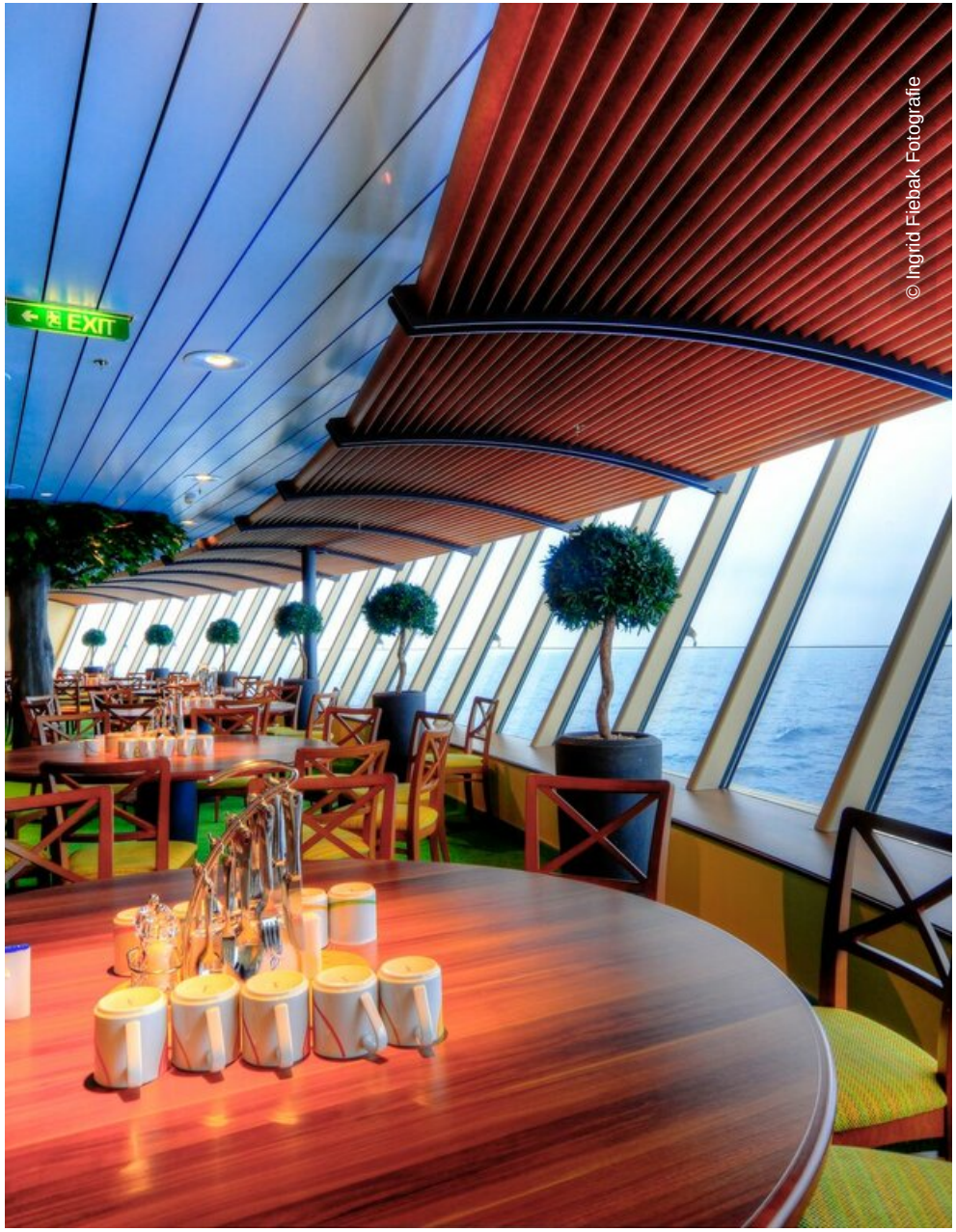
- **Decke**

  Metalldecken

- **Wand**

  Wand- und Deckenbekleidungen
  COMPlacq

- **Türen**



© Ingrid Fiebak Fotografie



© Ingrid Fiebak Fotografie